

## Så er rallypausen ovre for Simon Larsen

Næsten to måneders frivillig rallypause nærmer sig endelig sin afslutning for Simon Larsen, når han i slutningen af denne måned stiller til start i tredje afdeling af Danmarksmesterskabet i rally i det nordjyske.

“Det er snart tiltrængt at komme ud at køre rally igen,” siger Simon Larsen, som frivilligt valgte at sidde over ved det forrige DM-rally. “Det faldt sammen med min søsters konfirmation, og der fik hun altså førsteprioritet, men nu skal der gives gas igen.”

Rallykøreren fra Nykøbing Falster skal ikke blot forsøge at indhente det tabte fra den forrige DM-afdeling. Han skal også forsøge at få revanche efter DM-premieren, hvor han måtte stoppe før tid med en teknisk defekt på sin Citroën C2 R2 MAX.

“Vi måtte skifte hele forhjulsophænget i den ene side, bæream, bremsekaliber og spindel m.m. efter uheldet sidste gang, men nu skulle bilen gerne være i topform. Vi har også benyttet lejligheden til rent rutinemæssigt at skifte nogle andre dele i bilen, så vi er helt sikre på at komme i mål” siger Simon Larsen forud for Ecoteck Rally Himmerland.

“Målet er at tage en sejr i vores klasse, og så må vi se, om vi kan slå to liters bilerne eller om vi må lade dem passere. Klassen skal vi vinde, men det er nok lidt tvivlsomt med divisionen, for her kæmper vi med biler, som er større og hurtigere, men det kunne være sjovt, hvis vi kunne drille dem lidt.”

Det bliver første gang, at Simon Larsen stiller til start i Ecoteck Rally Himmerland, men han kender en af hastighedsprøverne, da den har været anvendt i et andet DM-rally.

“Sidste år var jeg jo fraværende fra de danske løb, da jeg kørte i Tyskland, men der er en rundbane igennem Lindum Skov, som jeg kørte i 2011, dengang jeg havde min Suzuki. Den erfaring, jeg har fra dengang, vil jeg prøve at udnytte,” siger Simon Larsen, der denne gang ikke har sin faste, tyske co-driver med i bilen.



Ikke siden DM-premieren i Tyskland har Simon Larsen luftet sin rallybil.

“Michael var på forhånd forhindret i at deltage i løbet, da vi lavede aftalen sammen, så det bliver i stedet Henrik Skott, som jeg skal køre sammen med. Jeg har kendt Henrik i en del år, og der er bare 600 meter mellem de steder, hvor vi arbejder, men vi har aldrig kørt sammen før. Vi har været ude ad træne noter for et stykke tid siden, og det var der ingen problemer i.”