

Simon Larsen tæt på top 3-resultat i VM-rally

Det blev et løb med masser af udfordringer, men også med masser af fart i bilen, da Simon Larsen i weekenden deltog i det VM-tællende ADAC Rallye Deutschland WRC.

“Det har været det vildeste rally, jeg har kørt. Der har ikke været en prøve, hvor der ikke var problemer,” siger rallykøreren fra Nykøbing Falster.

“Vi lå til at kunne tage tredjepladsen i vores klasse, men vi løb ind i problemer. Vi er naturligvis glade nok for vores sjetteplads, men det er også lidt ærgerligt at stå og føle, at det kunne være blevet til mere.”



Simon Larsen på håndbremsen i håbnåle svine

Det var teknikken i den blå, sorte og hvide Citroën C2 R2 Max, som drillede Simon Larsen og hans navigatør, Henrik Skott fra Maribo.

“Fredag morgen begyndte vi at få problemer med vores bremses, som begyndte at svigte. Der var faktisk tidspunkter, hvor de svigtede helt, og hvor bremsepedalen gik helt i bund. Det gav nogle snurreture,” fortæller Simon Larsen.

“Lørdagen gik noget bedre, men så opstod der en utæthed i tanken, som betød, at der blev spildt benzin ud på venstre bagdæk. Om lørdagen svigtede tandstangen og servopumpen, og det skete på et tidspunkt, hvor der var 100 km til næste servicepause. De defekte dele blev skiftet, men så opstod der i stedet en anden defekt på servostyringen. Den plagede os hele søndagen, og det var ærgerligt, for vi havde farten til at kunne tage tredjepladsen. De 80 kilometer hastighedsprøver, vi skulle køre om søndagen, var hårde uden servostyring”

Simon Larsen og Henrik Skott sluttede ADAC Rallye Deutschland



Simon Larsen skærer i vinmarkerne ved Mosel

WRC lige midt i feltet. De blev nummer 34 ud af de 64 mandskaber, som fuldførte løbet, der har en længde svarende til mere end tre DM-rallyer. Det blev til en sjetteplads blandt de 18 hold, som kom i mål i deres klasse.

"Henrik og jeg er glade for at have været med ... det er altså et VM-løb, og det er ikke et, hvor man bare lige vinder en klassesejr," siger Simon Larsen. "Henriks og mit samarbejde fungerede perfekt. Han kunne fint følge med i noterne, selv om det går hurtigt, og det er et svært rally, hvor svingene ligner hinanden."



Simon Larsen / Henrik Skott på Målrampen i Trier ved WRC Rally Deutschland 2014