

## Simon Larsen klar til VM-udfordring i Tyskland

En stor udfordring venter forud for Simon Larsen. Den 21. august starter rallykøreren fra Nykøbing Falster i årets WRC ADAC RallyeDeutschland, et VM-rally på 1300 km hvor de 326 er hastighedsprøver. Det er Simons første optræden i et VM-rally.

"Sidste år deltog jeg i ADAC Opel Rallye Cuppen, hvor vi kun kørte nogle af prøverne i området, og selv om jeg var med, så vil der ikke være meget, jeg kan bruge i år," siger Simon Larsen.

"Af de hastighedsprøver, som jeg kørte sidste år, er der en enkelt, som jeg skal køre i år, men det er vel at mærke i den modsatte retning. Det vil selvfølgelig være samme sted, at vi kører, og jeg vil kunne nikke genkendende til området, men der er ikke noget i prøveforløbet fra sidste år, som jeg kan bruge i mine forberedelser."

WRC ADAC RallyeDeutschland er noget af en mundfuld.

"Vi starter med at køre noter tirsdag og onsdag, og torsdag står den så på shakedown, inden selve rallyet starter fredag," siger Simon Larsen om VM-rallyet, hvor mange af



Simon Larsen kører sit første fulde WM Rally

hastighedsprøverne foregår på vejene mellem de marker i Mosel, som frembringer nogle af Tysklands bedste hvidvine.

"På nogle af hastighedsprøverne vil det bare være hårnål på hårnål, men der er også passager hvor det går stærkt, den største udfordring er at holde sig fra punkteringer og andre problemer. Det er meget udfordrende."

I år har Simon Larsen kørt flere løb med Michael Wenzel som co-driver, men tyskeren havde på forhånd engageret til anden side, så det bliver den tidligere Danmarksmester Henrik Skott fra Maribo, som får opgaven med at skulle læse noterne op.

"Jeg har kørt et DM-løb med Henrik, og det fungerede rigtig godt," siger Simon Larsen, der har en klar ambition om, at den hvide Citroën C2 R2 Max med de blå, røde og sorte dekorationer kan blande sig i den forreste halvdel af klassen.

"Det er ikke den nyeste bil vi kører i, så vi er lidt bagud, og der er mere end 25 hold til start i vores klasse, heriblandt 10-12 stykker, som har erfaring fra andre VM-løb, og tre fabriksbiler, men jeg ville blive rigtig glad, hvis det lykkes Henrik og mig at slutte i den bedste halvdel," siger Simon Larsen. "Løbet har en længde, som svarer til, at vi skulle køre tre-fire DM-rallyer i træk. På tre dage. Men Henrik og jeg har forberedt os godt. Fysisk og mentalt, så vi er klar til udfordringen. Vi kommer ikke for at trille igennem"