

## SIMON LARSENS DM-REVANCHE BLEV PLAGET AF UDSÆTTERE

TIRSDAG 30.5.2017

For Simon Larsen Rallysport fik årets anden runde af Danmarksmesterskabet i rally ikke det forløb, som Simon Larsen, Nykøbing F., og co-driver Carina Møller, København, havde satset på. De blev plaget af udsættere - først i rallybilens maskinrum og siden hos løbsledelsen - men endte dog med at køre hjem med en klassesejr baseret på kalkulerede tider.

Simon Larsen udgik i årets første DM-runde med et utæt kølesystem og kørte efter at revanchere sig i anden runde. - Vi havde et motorproblem. Fik motoren for meget gas, begyndte den at sætte ud. Jeg måtte nøjes med at køre med 6.000-6.500 omdrejninger i minuttet mod normalt 8.000 for at få den til at køre uden for mange udsættere, forklarede Simon Larsen efterfølgende.

- Vi har skiftet ledningsnet og sensorer, så måske er benzinpumpen årsagen til problemet, tilføjede han med et spekulativt blik på den veltjente Citroën C2 R2 Max.



Simon Larsen og Carina Møller kørte hurtige tider trods motorproblemer



Simon Larsen og Carina Møller viste konkurrenterne baghjul

Efter seks af 12 planlagte hastighedsprøver i det godt 270 kilometer lange jyske Juelsminde Rally, var der servicepause og da blev Simon Larsen og Carina Møller udelukket for at have brugt 16 minutter for meget tid mellem prøverne. Dét forstod det sjællandske team ikke, men bøjede sig for løbsledelsens afgørelse, og pakkede sammen for at køre hjem.

### ANNULLEREDE UDELUKKELSEN

I forhold til sportsreglementet blev diskvalificeringen imidlertid truffet på et forkert grundlag, og blev derfor senere trukket tilbage, men

da var det for sent for det sjællandske team at køre de resterende hastighedsprøver.

- Derfor blev vi genindsat i resultatlisten med såkaldte "fair tider" beregnet på basis af de tider, som vi kørte på løbets første seks hastighedsprøver, hvilket ender med at give os sejren i R2-klassen og en slutplacering som nummer fire i generalklassementet, forklarede Simon Larsen senere, som i øvrigt gav udtryk for stor tilfredshed med samarbejdet med Carina Møller efter at hans tidligere co-driver af private årsager har trukket sig.

KOM UFRIVILLIGT I KLEMME

Med diskvalificeringen blev Simon Larsen og Carina Møller ufrivilligt og uforskyldt bragt i en



Smilet forsvandt hos Carina og Simon ved meddelelsen om at de var udelukket

situation, som de hellere end gerne havde været foruden.

- Selvom vi endte med at få DM-point, så er vi med et beregnet resultat ikke så godt stillet, som hvis vi havde fået mulighed for at køre de manglende prøver og vise, at vi fair and square kunne præstere et

endnu bedre topresultat uden behov for en protest- og ankesag. Men det er den slags, som kan ske i rally. Vi er ikke sure, bare ærgerlige, sluttede Simon Larsen.

En protest fra et konkurrerende team mod rallyets resultatliste og løbsledelsens håndtering af situationen omkring Simon Larsen og Carina Møller blev afvist, hvorefter sagen blev anket til senere behandling i bilsportsunionen DASU's Amatør- og Ordensudvalg.

Næste opgave for Simon Larsen Rallysport bliver formentlig KOMO Rallysprint ved Kalundborg den 22. juli.



Det der manglede i motorkraft – hentede teamet i køreteknik

/Morten Dam, Specialpressen